

Spett.le

Tecnosystem srl  
Via Trieste, 100  
21023 Besozzo (VA) ITALIA

Tel 0332 771488  
Fax 0332 771698  
Info @tecnosystem1981.com

### Modulo pre-iscrizione

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_ il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Sesso M ( ) F ( )

Documento \_\_\_\_\_

Rilasciato da \_\_\_\_\_

Scadenza \_\_\_\_\_

Con la presente richiede di iscriversi al **Corso di Formazione CLIMATEC** secondo le modalità ed alle condizioni indicate nel programma; a tal fine sottopone **richiesta d'iscrizione** per il prossimo corso di formazione organizzato da Tecnosystem srl.

**Costo del corso € 250,00 + iva**

**DATA E SEDE verranno confermati dopo l'iscrizione**

Data: \_\_\_\_\_

Timbro e firma

# CLIMATEC



Via Trieste, 100 - 21023 Besozzo (VA) ITALIA  
www.tecnosystem1981.com  
info@tecnosystem1981.com  
tel 0332 771488 fax 0332 771698



**DPR 43/2012  
del 27-01-2012  
in attuazione del  
RE 842/2006**

**Corso di Formazione  
per Autoriparatori  
Certificato e  
Obbligatorio  
Per l'utilizzo dei Gas  
florurati ad effetto  
serra**



**Programmazione corsi:**

Ogni lunedì e martedì  
Corsi diurni e serali

**Compila il modulo di preiscrizione e invialo a:**

**info@tecnosystem1981.com**

**Fax 0332 771698**

**Contattaci al 0332-771488**



## Il percorso legislativo

**2006**  
**Con Regolamento Europeo 842/2006** la Comunità Europea ha dato indicazione agli Stati Membri di ridurre l e emissioni di gas fluorurati attraverso diverse azioni, una delle quali la identificazione dei soggetti che opera no sui gas

**2008**  
**Con Il Regolamento 307/2008** sono state definite le specifiche del corso di formazione che gli autoriparatori (soggetti che operano sui gas fluorurati) dovranno obbligatoriamente frequentare per ottenere l'autorizzazione

**2012**  
**Con DPR 43/2012** sono stati definiti, per l'Italia, i dettagli di applicazione del Regolamento 842 e chi sono i soggetti eroganti il corso e l'autorizzazione. Tale decreto è reso attuativo a partire dal 5 maggio 2012 Il Decreto sopra citato prevede la creazione di un registro telematico nazionale, il cui accesso avviene attra verso le Camere di **Commercio al quale i soggetti devono iscriversi entro 60 giorni dalla creazione.**

### Chi sono i soggetti coinvolti?

Sono tutte le persone che svolgono l'attività di recupero del gas R134a dagli impianti di condizionamento dei veicoli a motore per il trasporto di persone con massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e per il trasporto di merci con massa massima 1305 Kg.

### Che cosa devono avere?

Devono avere un attestato di formazione rilasciato da un Organismo di attestazione (Tecnosystem srl)

### A partire da quando?

Il decreto che regola la materia è il decreto n.43 del 27 Gennaio 2012, pubblicato su Gazzetta Ufficiale il 20 Aprile 2012. Perciò applicabile dal 5 Maggio 2012. Dall'istituzione del "registro nazionale delle persone e delle imprese certificate" **ci saranno 60 gg. di tempo per iscriversi presso le Camere di Commercio.** Poi le per sone dovranno subito iscriversi a un corso, avranno un anno di tempo per partecipare a tale corso purché svolgano la loro attività sotto la supervisione di una persona ritenuta adeguatamente qualificata.(prorogata di ulteriori 60 gg.)

### Che cosa devono fare?

**Devono iscriversi personalmente al "registro nazionale delle persone e delle imprese certificate" presso la Camera di Commercio competente entro 60 gg dalla sua istituzione.**

**Devono iscrivere allo stesso registro anche l'officina.** Devono iscriversi e frequentare il corso erogato da Tecnosystem srl che comunicherà i dati della persona all'organismo di valutazione della conformità che regis trerà l'avvenuta formazione nel "registro nazionale delle persone e delle imprese certificate".

### Che cosa succede se non lo fanno?

È già stato pubblicato uno specifico decreto che prevederà le sanzioni da applicare.

### Cosa c'entra il nuovo gas 1234yf?

Nulla, in quanto il nuovo gas 1234yf ha un GWP inferiore a 150 (R134 ha un GWP pari a 1300) che non ne cessa di abilitazioni secondo il Regolamento Europeo 842/2006

## Il corso

Il corso si articola sui seguenti argomenti:

1. Principio di Funzionamento degli impianti di aria condizionata sui veicoli
2. Impatto ambientale gas fluorurati impianti AC: effetto serra, ozono, GWP
3. Disposizioni inerenti il Regolamento (CE) n.842/2006 e Direttiva 2006/40/CE
4. Procedura di recupero gas con manuten zione impianto AC.
5. Maneggiare una bombola di refrigerante
6. Collegare/scollegare una stazione AC alle porte di accesso dell'impianto AC della vettura
7. Collegare/scollegare una stazione AC alle porte di accesso dell'impianto AC della vettura

**Durata del corso : 8 ore**

**A tutti i partecipanti durante il corso verranno forniti: Occhiali protettivi (1 paio)  
 Guanti protettivi - Carpetta con gli atti del corso**